



HIRI ANTOLAMENDURAKO
PLAN OROKORRA
PLAN GENERAL DE
ORDENACIÓN URBANA

T03. JARDUERA EKONOMIKOA TAILERRAREN EMAITZA RESULTADO DEL TALLER T03. ACTIVIDAD ECONÓMICA

Dokumentu hau Durangoko Hiri Antolamenduko Plan Orokorreko Aurrerapen fasearen Herritarren Partaidetzarako Programaren (HPP) parte da.

Marina Blázquez Gonzálezek garatu du, Durangoko Udaleko Hirigintza Arloarekin koordinatuta.

Este documento forma parte del Programa de Participación Ciudadana (PPC) del Plan General de Ordenación Urbana de Durango para la fase de Avance.

Ha sido desarrollado por Marina Blázquez González en coordinación con el Área de Urbanismo del Ayuntamiento de Durango.



Marina Blázquez
www.marinablazquez.com
hola@marinablazquez.com
+34 647 246 506

EDUKIAK / CONTENIDOS

AURREKARIAK / ANTECEDENTES

—

4

METODOLOGIA / METODOLOGÍA

6

EREMUETARAKO EKARPENAK / APORTACIONES A ÁMBITOS

9

HELBURU ETA KRITERIOETARA APORTAZIOAK / APORTACIONES A OBJETIVOS Y CRITERIOS

32

PARTEHARTZAILEAK AIPATUTAKOAK / MENCIONES DE PARTICIPANTES

66





AURREKARIAK

Saio hauek 2019ko uztailaren 17ko ohiko bilkuran HAPOrako onartu zen Herritarren Partaidetzarako Programaren (HPP) parte dira.

Programa horren bidez, arau subsidiarioak berrikusten hasteko eta Durangoko Hiri Antolamendurako Plan Orokor berria (aurrerantzean HAPO) garatzeko erabakia hartu zen.

HPPren helburua, erakundeek eta norbanakoek lagunduta, informazioa eta ezagutza lortzea, arazoak eta eskaerak identifikatzea, iritziak jasotzea eta Durangoren etorkizunari buruzko jarrerak eta ikuspegia ezagutztea da. Udalerrriaren hiri- eta lurralde- antolamendua eratze-ko prozesu baliagarria eta onuragarria izatea espero da. Hala, hiru arlo hartuko dira kontuan:

- Parte-hartze instituzionala
- Parte-hartze teknikoak
- Herritarren parte-hartzea

Herritarren Partaidetzarako Programak zenbait jardura proposatzen ditu aurrerapen-faserako, herritarren parte-hartzea sustatzeko Planaren erdiespenean.

Ekintzen artean, inkesta orokor bat egin da Udalaren webgunearen bidez, eta baita banakako elkarrizketak ere udalerriko eragileekin.

2021eko ekainaren 22an, saio didaktiko bat egin zen San Agustin Kultur Gunean. Saio horretan, oro har, HAPO bati aplikatutako hirigintzaren konplexutasuna azaldu zen. Bereziki, arauen esparrua landu zen, eskala guztietan, eta baita udalerrriaren etorkizunerako kontuan hartu beharreko alderdi eta baldintza nagusiak ere.

Gainera, zenbait gai jorratze-ko saioak planteatu ziren. Gai horiek ingurune fisikoa, eguneroko Durango, jardura ekonomikoak eta egoitzarekin zerikusia dutenak dira. Saio horietan HAPOrako helburuak eta irizpide orokorrak lantzea da asmoa.



ANTECEDENTES

Estas sesiones forman parte del Programa de Participación Ciudadana aprobado para el PGOU en sesión ordinaria celebrada el día 17 de julio de 2019, adoptó, el acuerdo para el inicio de la revisión de las normas subsidiarias y la formulación del nuevo Plan General de Ordenación Urbana de Durango (PGOU en adelante).

El PPC tiene como fin tanto el obtener información o conocimiento como detectar las problemáticas y demandas, las opiniones, las actitudes y la visión sobre el futuro de Durango que puedan aportar las instituciones, agentes de la ciudadanía particulares y otros entes participantes. Se trata de que sea un proceso útil y beneficioso para el fin que se pretende con todo ello, que no es otro que la ordenación urbana y territorial del municipio. Así, se propone tres ámbitos diferentes:

- Participación institucional
- Participación técnica
- Participación ciudadana

El Programa de participación ciudadana para la fase de Avance plantea una serie de actuaciones para el fomento de la participación ciudadana en la consecución del Plan.

Entre las acciones se ha realizado una encuesta general a través de la Web del Ayuntamiento y entrevistas individuales con los diferentes agentes del municipio.

El día 22 de junio de 2021 se ha desarrollado una sesión didáctica en San Agustí Kultur gunea, en la que se explicó a rasgos generales la complejidad del Urbanismo aplicado a un PGOU, haciendo especial incapié en el marco normativo en sus diferentes escalas, así como los principales aspectos y condicionantes a tener en cuenta para el futuro del municipio.

Además, se han planteado cuatro sesiones temáticas; medio físico, Durango cotidiano, actividades económicas y residencial con el objetivo de trabajar los objetivos y criterios generales para el PGOU.



METODOLOGÍA

Saioek bi fase izango dituzte. Lehenengo, HAPOk antolatu behar dituen eremuak aztertzea proposatzen da. Horretarako, parte-hartzaileek eragiten dieten gaiei buruzko gogoeta egingo dute, eta HAPOn baloratu beharko diren erronkak eta potentzialtasunak identifikatu beharko dituzte.

Bigarren urrats bezala, HAPOrako proposamen estrategikoari buruz hausnartzea planteatzen da. Horretarako, hasiera batean Udalak proposatutako helburuak eta irizpideak aztertzea, aldatzea, zehaztea edo ordezkatzera proposatzen da.

Udalak ekarpen horiek guztiak baloratuko ditu, eta erabakiko du nola kontuan hartu eta zein modutan islatuko diren Aurrerapenaren dokumentuan eta HAPOren hurrengo garapen-faseetan.

Gaikako hirugarren saio tematikoan 29 pertsonak parte hartu dute, antolakuntzako 5 pertsonarekin batera (3 teknikari, 2 dinamizatzaile eta espazioaren arduradun bat).

Las sesiones se plantean en dos fases. Como primer paso, se propone el análisis de ámbitos que el PGOU tiene que ordenar. Para ello se busca que las personas participantes reflexionen sobre los condicionantes temáticos que les afectan, identificando retos y potencialidades de los mismos que deberán valorarse en el PGOU.

En un segundo paso, se plantea reflexionar sobre la propuesta estratégica para el PGOU. Para ello, ha propuesto analizar, modificar, matizar o sustituir los objetivos y criterios planteados inicialmente por el Ayuntamiento.

Todas estas aportaciones serán valoradas por el Ayuntamiento, y será éste quien tenga la decisión final de cómo las tiene en consideración y en qué forma y medida tienen reflejo las mismas en el documento de Avance o en siguientes fases de desarrollo del PGOU.

En la tercera sesión temática han participado 29 personas junto con 5 personas de la organización (3 técnicos, 2 dinamizadores, 1 responsable del espacio).



T03. JARDUERA EKONOMIKOA



T03. ACTIVIDAD ECONÓMICA

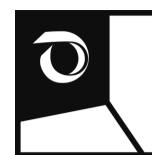


EREMUETARAKO EKARPENAK APORTACIONES A ÁMBITOS

Atal honetan jarduera ekonomikoaren saioan landutako esparruetarako egindako ekarpenak jaso dira.

A continuación se recogen las aportaciones realizadas para los ámbitos que han sido trabajados durante la sesión de actividad económica.





EREMUA / ÁMBITO : UE INTXAURRONDO

Hiriko mugikortasun-mota desberdinekin ondo lotuta dagoen eremua da. Egokitzat jotzen da jarduera ekonomiko sozialerako. Jarduera ekonomikoaren sustapenari dagokionez, turismo berdea aipatu da eremu horretako potentzialtasun gisa.

Tabirarekin eta Alde Zaharrarekin duen harremana ere aipatu da, eta hotelak oso gertu dituela adierazi da (Gran Hotel eta Ibaizabal).

Eremuan ez dago hornidurarik, hala nola aparkalekuak, bainugela publikoak eta iturri publikoak, baina zalantzan jarri da beharrezkoak izango liratekeen eremu horretan jarduera ekonomikorik egingo balitz.

Erronka gisa, jabetza pribatua identifikatu da.

Eremu horretan bizitasuna bermatzeko sustatu beharko liratekeen beste erabilera eta jardueri dagokienez, aisialdia, turismoa eta gazteentzako erabilerak identifikatu dira, jarduera ekonomikoarekin lotuta.

Es un ámbito que está bien conectado con los diferentes tipos de movilidad urbana. Se considera adecuado para actividad económica social. Como potencialidades en este ámbito en cuanto al impulso de la actividad económica, se menciona el turismo verde.

Se menciona la relación con Tabira y el Casco Viejo y se indica que tiene los hoteles muy cerca (Gran Hotel e Ibaizabal)

No hay dotaciones en la zona como aparcabicis, baños públicos, fuentes... pero se cuestiona si serían necesarios en el caso de que se desarrollara actividad económica en el ámbito.

Como reto se identifica que la propiedad es privada.

En cuanto a qué otros usos y actividades debieran impulsarse en el ámbito para asegurar la vitalidad en el mismo, se identifican el ocio, el turismo, usos para la juventud unidos con la actividad económica.



HIRI ANTOLAMENDURAKO
PLAN OROKORRA
PLAN GENERAL DE
ORDENACIÓN URBANA





EREMUA / ÁMBITO : PP EGUZKITZAGOIENA

Oinezkoentzako, bizikletentzako, garraio publikoa erabiliz edo autoz egiten diren konexioei dagokienez, eremu hori ez dago ondo lotuta.

Eremu horretan jarduera ekonomikoa bultzatzeko potentzialtasun gisa, kokapena identifikatu da.

Bertan gara daitekeen enpresa-tipologiari dagokionez, enpresa teknologikoak eta berritzaileak aipatu dira, ¿?

Erronka gisa, eremua garatu beharra dagoela komentatu da. Udalak bultzatzea ere eskatu da.

Se considera que en relación a las diferentes conexiones peatonales, ciclables, con transporte público o en coche, este ámbito no está bien conectado.

Como potencialidad en cuanto al impulso de actividad económica en este ámbito se identifica la ubicación.

Sobre la tipología de empresa que pudiera desarrollarse en el mismo, se mencionan empresas tecnológicas, innovadoras, ¿?

Como reto se identifica que no se ha desarrollado el ámbito. También se pide que lo impulse el Ayuntamiento.



HIRI ANTOLAMENDURAKO
PLAN OROKORRA
PLAN GENERAL DE
ORDENACIÓN URBANA





EREMUA / ÁMBITO : UE IPARZABALARRA

Oinezkoentzat, bizikletentzat eta garraio publikoarentzat gaizki komunikatutako eremua da.

Jarduera ekonomikoa garatzen bada, aparkalekua sortzeko beharra identifikatu da, baita mota guztietako zerbitzuak eta aisialdirako gune bat ere.

Industrialde bat denez, zerbitzu-gune izan daiteke: prestakuntza, gizarte-etxea. Halaber, nabarmendu da gizarteratzeko beharra duten etxebizitza sozialen eremu bat dela.

Jarduera ekonomikoa bultzatzeko oztopo edo erronka gisa, ikastetxetik urrun dagoela komentatu da. Ibaiaren eta ingurabidearen mugak ere aipatu dira.

Eremu horretan disuasio-aparkaleku batek inguruko enpresetarako sarbidea hobetuko luke, eta, horrela, eremuaren bidez jarduera ekonomikoa erraztuko litzateke.

Bizi-lekua izan dadin esparru horretan bultzatu eta bateragarri egin behar den jarduera ekonomikoaren tipologiari dagokionez, logistika, biltegiak, garraioa, trastelekuak, ostalaritza (hotela) aipatu dira.

Ez da uste eremua birdimentsionagarria denik, ez badira inguruko enpresak mugitzen.

Se considera un ámbito mal comunicado peatonalmente, en bicicleta o en transporte público.

Si se desarrollase actividad económica, se identifica la necesidad de crear aparcamiento, y también servicios de todo tipo así como una zona de ocio.

Se menciona que al ser una zona industrial, encajaría como zona de servicios: formación, centro cívico. También se destaca que es una zona de viviendas sociales con necesidades de inserción social.

Como barreras o retos para favorecer la actividad económica se considera que está alejado del centro. Se mencionan también las limitaciones del río y de la circunvalación.

Se considera que un parking disuasorio en el ámbito mejoraría el acceso a las diferentes empresas de la zona y que de esta forma se favorecería la actividad económica a través del ámbito.

En cuanto a la tipología de actividad económica que se debe favorecer y compatibilizar en el ámbito para que sea un lugar vital se mencionan la logística, almacenes, transporte, trasteros, hostelería (hotel).

No se considera que el ámbito sea redimensionable a no ser que se muevan las empresas de alrededor.



HIRI ANTOLAMENDURAKO
PLAN OROKORRA
PLAN GENERAL DE
ORDENACIÓN URBANA





EREMUA / ÁMBITO : UE FUNDIFES

Eremu hori oinez, bizikletaz, autoz edo garraio publikoz joateko ondo lotuta dago.

Jarduera ekonomikoa bertan egingo balitz, komun publikoak eta aparkalekuak bezalako hornidurak sartu beharko liratekeela aipatuta da.

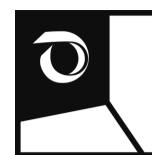
Se considera que es un ámbito que está bien conectado peatonalmente, en bici, en coche o transporte público.

Se menciona que si se desarrollase la actividad económica en el mismo se debieran incorporar dotaciones como baños públicos o aparcabicis.



HIRI ANTOLAMENDURAKO
PLAN OROKORRA
PLAN GENERAL DE
ORDENACIÓN URBANA





EREMUA / ÁMBITO : PERI ARTABILLA

Erdigunearekin txarto komunikatuta dagoela uste da, eta ingurua ezagutzen ez dela. Halaber, garrantzitsua da eremu hori Tabirako kirol-gunearekin, bizikleta-gunearekin eta sare berdearekin lotzea.

Jardueraren bat egingo balitz, eremua hornitu beharko litzateke.

Jarduera ekonomikoa bultzatzeko eremuan dauden erronken artean, uholde-arriskua aipatu da, ibaia. Halaber, ez dago ez errepiderik ez biderik.

Eremuan uholde-arriskua dagoela kontuan hartuz, berdegunea izan beharko litzateke. Hala ere, Funsanetik gertu dagoenez, industrialdea izan daitekeela uste da.

Eremuak enpresaburuentzat eta langileentzat izan dezakeen erakargarritasunari dagokionez, berdegune bat eta kirol-jarduerekin, aisialdiarekin eta gizarte- eta kultura-jarduerekin lotura duen espazio bat sortzeko aukera aipatu da. Funsan handitzeko aukera ere aipatu da, duela 15 urte egin zen bezala.

Eremuaren bizitasuna indartzeko, askaldegi bat eta aisialdirako gune bat proposatu dira.

Ez da beharrezkotzat jotzen birdimentsionatzea, eta ez da garatu gabe utzi behar.

Se considera que no está bien comunicado con el centro y que hay desconocimiento de la zona. También que es importante relacionar este ámbito con la zona deportiva de Tabira, con zona ciclable y con la malla verde.

Si se desarrollara alguna actividad habría que dotar el ámbito de lo necesario.

Como retos existentes en el ámbito para favorecer la actividad económica se indican la inundabilidad, el río. También que no hay carreteras ni caminos.

Con el criterio de inundabilidad de la zona lo propio es que sea zona verde. Por proximidad a Funsan, se considera que puede ser zona industrial.

En cuanto al atractivo que puede tener el ámbito para empresarios y trabajadores, se mencionan la creación de zona verde, algo relacionado con actividades deportivas, esparcimiento, ocio, socioculturales. También se menciona la posible ampliación de Funsan como se intentó hace 15 años.

Para potenciar la vitalidad del ámbito se propone un merendero y zona de esparcimiento.

No se considera necesario redimensionarlo y tampoco dejarlo sin desarrollar.



HIRI ANTOLAMENDURAKO
PLAN OROKORRA
PLAN GENERAL DE
ORDENACIÓN URBANA





EREMUA / ÁMBITO : UE EGUZKITZA III

Oinezkoentzat eta bizikletentzat ondo konektatuta dagoela uste da, baina garraio publikoaren falta sumatzen da. Taldeetako batean, bizikleta-sarea falta dela adierazi da, eta oinezkoentzako konexioa baino ez dela egokia. Garraio publikoa eta partikularra falta direla ere adierazi dute.

Jarduera ekonomikoari dagokionez, etorkizunean lehen sektorerara eta industriara bideratzea proposatu da (Eguzkitza).

Zuzkidurei dagokionez, eremua zentzu zabalean hornitzea falta da. Taldeetako batean adierazi da baliabide guztiak behar direla, batez ere bizikletentzako aparkalekuak.

Beste eremu batzuekiko harremanei dagokionez, herritik, San Faustotik eta hilerritik bultzatzen denetik lotu behar dela adierazi da. Durangoko jendeak Sabekon egiten ditu erosketak, eta inguruko herrietako enpresetan egiten du lan.

Beste lantaldean, Eguzkitza III Eguzkitza II eta Astola poligonoarekin lotuta dagoela ulertzen da.

Erronka gisa, egin beharreko inbertsioak eta enpresak erakartzea identifikatu dira. Astolako poligonoko pabiloiak hutsik egotea da aipatutako beste erronketako bat. Pabiloi horiek bete/erabili beharko lirateke. Urki-Hegoaldearen garapena ere aipatu da. Interesa duten enpresak egotea. Enpresak erakartzea.

Une honetan, eremua zehaztu gabe dago, erabilera guztiak izan litzake eremuak. Enpresek interesa izan behar dute. Potentzialari dagokionez, hutsetik hasten den proiektua dela adierazi da.

Se considera que está bien conectado peatonalmente y en bicicleta pero se echa en falta el transporte público. En otro grupo se indica que falta la red ciclable y sólo se identifica como conexión adecuada la peatonal. Indican que falta el transporte público y el particular.

En cuanto a la actividad económica, se propone que en el futuro se destine al primer sector y a industria (Eguzkitza)

En cuanto a dotaciones, se echa en falta dotar el ámbito en un sentido amplio. En uno de los grupos se indica que se necesitan todos los recursos, sobre todo aparcamientos para bicicletas.

En cuanto a las relaciones con otros ámbitos se indica que se debe relacionar desde lo que se impulsa desde el pueblo, San Fausto y el cementerio. Las personas de Durango trabajan y hacen las compras en el Sabeko y las empresas de los pueblos de alrededor.

En el otro grupo de trabajo se entiende que Eguzkitza III está relacionado con Eguzkitza II y con el polígono de Astola.

Como retos se identifican las inversiones a realizar y el atraer a empresas. Otro reto mencionado es que los pabellones del polígono de Astola están vacíos. Aquí está el reto de llenarlos/darles uso. También se mencionan como retos se identifica el desarrollo de Urki-Hegoalde. Que haya empresas interesadas. Atraer a las empresas.

En este momento el ámbito está sin definir, todos los usos podrían tener lugar en el ámbito. Las empresas deben tener interés. En cuanto al potencial, se indica que es un proyecto que empieza desde cero.



Durangorekiko eta zenakergeniarekiko? hurbiltasuna ere aipatu da, eta baita mugikortasun handia duela ere.

Irisgarritasunarekin lotutako enpresak ere aipatu dira.

Bizi-leku izan dadin, ekipamenduaren erabilera bateragarri egin beharko litzatekeela aipatu da, bizitzeko leku atsegin bat sortu, irisgarritasuna erraztu. Identifikatutako beharren arabera, eremua landu eta eraldatu beharko litzateke, baina ez da uste zabaldu behar denik.

Durangorako eremu hori garatzea beharrezkotzat jotzen da.

Eguzkitza II+Eguzkitza II aipatu da. Ez da ulertzen elkarrekin garatu beharko liratekeela adierazi nahi den.

Como potencial, la cercanía a Durango y a zenakergenia?. También que tiene mucha movilidad.

También se mencionan empresas relacionadas con la accesibilidad.

Para que sea un lugar vital, se menciona que debiera compatibilizar el uso de equipamiento, un lugar agradable para vivir, la accesibilidad. Según las necesidades identificadas se debería trabajar y transformar el ámbito, pero no se cree que tenga que ampliarse.

Se considera necesario desarrollar este ámbito para Durango.

Se hace mención a Eguzkitza II+Eguzkitza II. No se entiende si se refiere a que habría que desarrollarlos de manera conjunta.



HIRI ANTOLAMENDURAKO
PLAN OROKORRA
PLAN GENERAL DE
ORDENACIÓN URBANA





EREMUA / ÁMBITO : UE SAN ROKE

Oinezkoentzat ondo konektatuta dagoela eta bizikletekin interkonektatu beharko litzatekeela uste da. Bestalde, aipatu da ibilgailuek sarrera zoragarria dutela. Garraio publikoa gertu dagoela aipatu da, geltokian. Beste batzuek, aldiz, uste dute esparrua gaizki lotuta dagoela garraio publikoarekin.

Eremu horrek Kabiloste, Aramotz, San Roke eta Errotaritxuenarekin zerikusia duela aipatu da.

Hornidurei dagokienez, Otamotxenan hurbileko lekuak daudela adierazi da, baina zuzkidurak kontuan hartu beharko liratekeela.

Jarduera ekonomiko nahikoa dagoela uste da. Funbarri aipatu da eta, urrutiago, merkataritza-gune handi bat. Tamaina ertaineko eremu batean dagoen enpresa handi batetik gertu dago. Horrekin nahikoa da jarduera ekonomikoari dagokionez.

Beste proposamen bat da eremu horretatik galdategia (Eguzkitza III) lekuz aldatzea, industria jarduerarik gabeko eremu hori sare berdearekin lotzeko aukerak bilatzea, eta hiri-bilbea babes ofizialeko etxebizitzaren lerrokadurarekin errematatzea.

Jarduera ekonomikorako oztopoa eremuaren ondoan dagoen galdaketa dela aipatu da.

Ibaiari bere lekua eman behar zaiola adierazi da, eta ibai-pasealeku bat sortzea proposatu da. Aparkalekuaren ondoko berdeguneak aparkalekuari jarraipena eman diezaiokeela planteatu da (egungoa jarraituz, eta babes ofizialeko etxebizitzaren ondoan osatuz disuasio-aparkalekuen funtzioa betetzeko). Era berean, hiri-bilbea babes ofizialeko etxebizitzaren ondoan osatzea proposatu da.

Erreserba gisa uztea planteatu da, aukeretako zein garatuko den jakin arte. Talde baten ustez, eremu hori ez da garatu behar.

Se considera que está bien conectado peatonalmente y que en bicicleta habría que interconectar. Se menciona también que el vehículo tiene una entrada fantástica. Se menciona también el que el transporte público está cerca en la estación. También hay otras aportaciones que consideran que el ámbito está mal conectado con el transporte público.

Se menciona que este ámbito tiene relación con Kabiloste, Aramotz, San Roke y Errotaritxuena.

En cuanto a las dotaciones, se indica que hay sitios cercanos en Otamotxena pero que sería necesario tener en cuenta dotaciones.

Se considera que hay suficiente actividad económica. Se mencionan Funbarri y más alejado, una zona comercial grande. Está cerca de una empresa de tamaño grande que está en un ámbito de tamaño mediano. Con esto es suficiente en cuanto a actividad económica.

Otra propuesta es buscar posibilidades para desplazar de esta zona la fundición (Eguzkitza III) y unir esta zona deprimida con la red verde, rematando la trama urbana con la alineación de las viviendas de protección oficial.

En cuanto a la barrera identificada para la actividad económica es la fundición existente junto al ámbito.

Se indica la necesidad de darle su espacio al río, y se propone un paseo fluvial. Se plantea que la zona verde junto al parking podría dar continuidad al mismo (siguiendo el actual y completándolo junto a las VPO para función de aparcamiento disuasorio. Se propone a su vez, completar la trama urbana junto a las viviendas de VPO.

Se plantea dejarlo como reserva hasta saber cuál de las opciones se va a desarrollar. Otro grupo considera que este ámbito no hay que desarrollarlo.



HIRI ANTOLAMENDURAKO
PLAN OROKORRA
PLAN GENERAL DE
ORDENACIÓN URBANA





EREMUA / ÁMBITO : UE TABIRAGUNEA

Garrantzitsutzat jotzen da eremu hori Tabirako parkearekin, birgaitutako ibaiaren ibaiertzarekin eta erdigune historikoarekin lotzea. Oinezkoentzako eta bizikletentzako sarbidea ere erraztu behar da. Horretarako, espaloiak zabaltzea eta bidegorria hobetzea proposatu da. Garraio publikoaren bidezko sarbidea hobetzea eta oinezkoentzako eremua hobetzeko hiri-altzariak jartzea ere proposatu da. Bestalde, bainu publikoak eta aparkalekuak falta dira.

Beste alde batetik, kutsatuta egon daitezkeen lurzorua aldatzea aipatu da erronka gisa. Halaber, udalerrikoak ez diren eragileek (Eusko Jaurlaritza eta Maristak) eremu horretan esku hartzen dutela komentatu da.

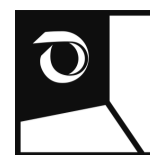
Inguru horretan saltoki txikiak sustatzea eta coworking-lokalak ezartzea proposatu da. Aldaketa horiek eta ibaiertza aisaldirako birgaitzeak eremua udalerrarentzat berebiziko leku bilaka dezake. Horrez gain, egungo gaztetxea ez den gazteentzako beste espazio bat sortzea aipatu da (musika, dantza, bilerak, tailer eta abarretarako erabilera anitzeko gelak).

Se considera importante relacionar este ámbito con el parque de Tabira, la ribera del río rehabilitada y con el centro histórico. También es necesario facilitar el acceso peatonal y en bicicleta. Para ello se propone ampliar aceras y mejorar el bidegorri. También se plantea mejorar el acceso con transporte público y dotarlo de mobiliario urbano para mejorar el área peatonal. Se echan en falta baños públicos y aparcabicis.

Como reto se identifica que son suelos potencialmente contaminados. También que intervienen en este ámbito actores ajenos al municipio (Gobierno Vasco y Maristak).

Se propone fomentar el pequeño comercio en la zona y establecer locales de co-working. Se entiende que estos usos y la rehabilitación de la ribera del río para ocio y esparcimiento favorecerán que este ámbito sea un lugar vital para el municipio. Se menciona también la idea de dotar de un espacio para la juventud (salas polivalentes para música, baile, reunión, talleres, etc.) alternativo al gaztetxe actual.





EREMUA / ÁMBITO : PERI FERROCARRIL

Eremuaren eta udalerriko beste espazio batzuen artean kontuan hartu beharreko harremani dagokienez, erdigunea denez, auzo guztiekiko komunikazioa erradiala izan behar dela adierazi da.

Oinezkoen eta bizikleten zeharkako lotura ezarri eta hobetu egin behar dela ere adierazi da.

Jarduera ekonomikoen tipologiari dagokionez, honako hauek aipatu dira: hirugarren sektorekoak, jolas- eta kultura-arlokoak, administrazioak, unibertsitatekoak eta hezkuntzakoak. Era guztietako hiri-ekipamenduen (horniduren) falta sumatzen da. Batzuk edo besteak instalatu beharko dira, proposatzen den antolamenduaren arabera.

Jarduera ekonomikoa bultzatzeko dauden erroka edo oztopoei dagokienez, trenbide-hesiaren herentzia aipatzen da gainditu beharreko kontu gisa.

Jarduera ekonomikoa bultzatzeko ahalmen gisa aipatu dira tren-maiztasun handieneko geltokia, bai eta oinezkoentzako eta bizikletentzako sarbideak ere.

Era berean, "Durangoko poltsa zentrala" dela, eta eremu hori garatu gabe ez litzatekeela utzi behar adierazi da.

En cuanto a las relaciones que son relevantes a tener en cuenta entre el ámbito y otros espacios del municipio, se indica que al ser el centro, la comunicación debe ser radial con todos los barrios.

Se indica que la conexión transversal peatonal y en bicicleta se debe establecer y mejorar.

En cuanto a la tipología de actividades económicas, se mencionan; terciario, lúdico-cultural, administrativo, universitario, educativo. Se echan en falta equipamientos urbanos (dotaciones) de todo tipo. Se tendrá que instalar unos u otros dependiendo de la ordenación que se proponga.

En cuanto a los retos o barreras existentes para favorecer la actividad económica, se menciona la herencia de la barrera del ferrocarril que se debe superar.

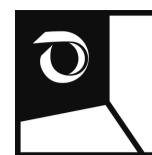
Como potencialidades para favorecer la actividad económica en el ámbito, se menciona la estación con mayor frecuencia de tren, así como accesos peatonal y ciclable.

Se indica también que es "la bolsa central de Durango" y que este ámbito no debería dejarse sin desarrollar.



HIRI ANTOLAMENDURAKO
PLAN OROKORRA
PLAN GENERAL DE
ORDENACIÓN URBANA





EREMUA / ÁMBITO : UE CONVENTO SANTA SUSANA

Birika berdea izan behar dela aipatu da. Bestalde, beste lekuekiko loturak, kokapenagatik, onak direla komentatu da. Era berean, uste da ez dela jarduera ekonomikorako eremurik onena. Ekonomikoki premiaz garatu behar den eremua Eguzkitza dela adierazi da, Fundifeseko lursailekin batera, Tabirako futbol-zelairaino.

Zuzkiduren beharrari dagokionez, beharrezkoak direla adierazi da, jarduera ekonomikoa egon ala ez, baina ez da adierazi zehazki zein motatakoak izan beharko liratekeen.

Jarduera ekonomikoetarako potentzialtasunik ez dagoela uste da, sarbiderik ez dagoelako. Hala ere, eremurako jarduera ekonomikoaren tipologiari dagokionez, dagoenaren antzeko ikastetxe bat eta zaharren egoitza bat aipatu dira.

Leku bizia izan dadin bultzatu eta bateragarri egin behar diren beste erabilera batzuk aisia eta atsedena dira.

Kokapenagatik, birdimentsionatzeko gaitasunik ez duela adierazi da, eta garatu egin behar dela, baina ez unitate integratu gisa.

Se considera que debe ser un pulmón verde. Que la conectividad por su ubicación es buena. También que no es la mejor zona para actividad económica. Se indica que la zona que se debe desarrollar económicamente con urgencia es Eguzkitza junto con los terrenos que queden libres de Fundifes hasta el campo de fútbol de Tabira.

En cuanto a la necesidad de dotaciones, se indica que son necesarias, haya actividad económica o no, pero no se indican de qué tipo.

Se considera que no hay potencialidades para actividades económicas por la falta de accesos. Aun así, si se piensa en tipología de actividad económica para el ámbito, se menciona un centro educativo similar al que hay y una residencia de ancianos.

Otros usos que se deben favorecer y compatibilizar para que sea un lugar vivo, se indican ocio, descanso y esparcimiento.

Por su ubicación se indica que no tiene capacidad de redimensionarse y que se debe desarrollar pero no como unidad integrada.



HIRI ANTOLAMENDURAKO
PLAN OROKORRA
PLAN GENERAL DE
ORDENACIÓN URBANA





HELBURU ETA KRITERIOETARA APORTAZIOAK

APORTACIONES A OBJETIVOS Y CRITERIOS

Jarraian, jarduera ekonomikoaren saioan landu diren HAPOn helburu eta irizpideetarako ekarpenak jasotzen dira.

A continuación se recogen las aportaciones realizadas para los objetivos y criterios del PGOU que han sido trabajados durante la sesión de actividad económica.





ACTIVIDAD ECONOMICA

Objetivo 1 Viabilizar el desarrollo de una zona industrial en Eguzkitza.

Criterio 1.1. Gestionar las opciones viables para el desarrollo de suelo industrial en Eguzkitza.

COMENTARIO A OBJETIVO 1.

- Crear el anillo; Plan estratégico industrial conectando con planes macro del gobierno vasco, diputación Bizkaia y comarca.
- En desacuerdo. Cooperativas agrícolas para la producción de alimentos ecológicos cuyo excedente se vende en mercados locales Km0. Buscar asesoramiento de EHNE y de otras organizaciones.
- Sí. Se ve el desarrollo de eguzkitza. Se considera factible.
- No está enfocado y no presta especial atención al desarrollo industrial.
- Hay que buscar la conciencia de las actividades económicas con la ciudadanía, buscar un equilibrio.
- No hay consenso con el punto 1.
- Ampliar los supuestos en los que se puedan habilitar las lonjas en viviendas manteniendo un mínimo de actividad económica.
- No se ve viable, a no ser que sea una industria limpia y muy tecnológica.
- Restringir el tráfico de vehículos pesados.

PROPUESTA DE REESCRITURA DE CRITERIO 1.1.

- Terminar el vial de Urki Hegoalde.



JARDUERA EKONOMIKOA

1 Helburua **Eguzkitzan industria-gune baten garapena bideratzea.**

1.1. Irizpidea. Eguzkitzan industria-lurzorua garatzeko aukera bideragarriak kudeatzea.

IRUZKINA 1 HELBURUARI

- Eraztuna sortu; Industria Plan Estrategikoa, Eusko Jaurlaritza, Bizkaiko Diputazio eta eskualdeko planekin konektatua.
- Ez nago ados. Nekazaritza-kooperatibak elikagai ekologikoak ekoizteko, soberakinak Km0 azoka lokaletan saltzen direlarik. Aholkularitza bilatu EHNErekin eta beste erakunde batzuekin.
- Bai. Eguzkitzako garapena ikusten da. Bideragarri ikusten da.
- Ez dago enfokatuta eta ez dio aparteko arretarik eskaintzen industria garapenari.
- Ekonomia-jardueren kontzientzia bilatu behar da herritarrei begira. Oreka bilatu behar da.
- Ez dago adostasunik 1 puntuan.
- Etxebizitzetan lonjak gaitzeko kasuak handitzea, gutxieneko ekonomia-jarduera mantenduz.
- Ez da bideragarri ikusten, industria garbia eta oso teknologikoa ez bada behintzat.
- Ibilgailu astunen trafikoa murriztea.

1.1. IRIZPIDEA BERRIDAZTEKO PROPOSAMENA

Urki Hegoalde bidea amaitzea



ACTIVIDAD ECONOMICA

Objetivo 2 Incorporación de actividades económicas compatibles con el carácter residencial y terciario, en el suelo urbano.

Criterio 2.1. Recoger en la normativa urbanística los diversos usos de actividad económica que se permiten en edificios y suelos destinados al uso residencial y terciario.

Criterio 2.2. Acotar los edificios residenciales en cuya planta baja puedan habilitarse viviendas.

COMENTARIO A OBJETIVO 2.

- Plan estratégico comercial en el que sea compatible vivienda y comercio con % establecidos.
- Educación y deporte.
- Un pueblo agradable para las personas mayores.
- De acuerdo pero tendríamos que mirar la normativa. ¿Dónde limitar? ¿Cuánto?

COMENTARIO A CRITERIO 2.1.

- Definir más.

COMENTARIO A CRITERIO 2.2.

- Primar las actividades económicas en las plantas bajas ya que generan movimiento y dan seguridad desde la perspectiva de género. Las viviendas de plantas bajas son inseguras y no tienen intimidad.



JARDUERA EKONOMIKOA

2 Helburua **Hiri-lurzoruan bizitegi-izaerarekin eta hirugarren sektorearekin bateragarriak diren jarduera ekonomikoak ezartzea.**

2.1. Irizpidea. Hirigintza-araudian jasotzea bizitegi-erabilerarako eta hirugarren sektorerako eraikinetan eta lurzoruetan baimentzen diren jarduera ekonomikoko erabilerak.

2.2. Irizpidea. Beheko solairuetan etxebizitzak egokitu daitezkeen bizitegi-eraikinak mugatzea.

IRUZKINAK 2 HELBURUARI

- Merkataritzako plan estrategikoa, etxebizitza eta komertzioa bateragarri egingo dituen eta aurretik ezarritako portzentajeekin.
- Hezkuntza eta kirola.
- Herri atsegina adin nagusikoentzat.
- Ados, baina araudia ikusi beharko genuke. Non mugatu? Zenbat?

IRUZKINA 2.1. IRIZPIDEARI

- Gehiago zehaztu.

IRUZKINA 2.2. IRIZPIDEARI

- Beheko solairuetako ekonomia-jarduerak lehenestea, mugimendua sortarazten dutelako eta segurtasuna ematen dutelako genero-ikuspegitik. Beheko solairuetan dauden etxebizitzak ez dira seguruak eta ez dute intimitaterik.



CAMBIO CLIMÁTICO

Objetivo 3 Reducir el riesgo de inundaciones.

Criterio 3.1. Incremento de la permeabilidad del suelo en el suelo urbana consolidado, en base a criterios de adaptación al cambio climático (malla verde y azul).

Criterio 3.2. Regeneración de los ríos y sus riberas.

COMENTARIO A OBJETIVO 3.

- De acuerdo con los planteamientos.
- De acuerdo. Aprovechar el recorrido del río para construir la malla verde de Durango.
- Potenciar la regeneración de los ríos y riberas para uso recreativo y ocio.

COMENTARIO A CRITERIO 3.1. Y 3.2.

- En la medida que sea necesario.

COMENTARIO A CRITERIO 3.2.

- Correcto. Para su uso como zona de esparcimiento.



ALDAKETA KLIMATIKOA

3 Helburua Uholde arriskua gutxitu.

3.1. Irizpidea. Lurzoruaren iragazkortasuna handitzea, klima aldaketaren irizpideak aintzat hartuta (sare berdea eta urdina).

3.2. Irizpidea. Errekak eta erreka-ertzak birsortu.

IRUZKINAK 3 HELBURUARI

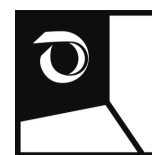
- Ados planteatzen denarekin.
- Ados. Errekaren ibilbidea probestu behar da Durangoko sare berdea egiteko.
- Erreken eta erreka-ertzen birsorkuntza bultzatu aisialdirako erabilera emanaz.

IRUZKINA 3.1. ETA 3.2. IRIZPIDEEI

- Beharrezkoa den neurrian.

IRUZKINA 3.2. IRIZPIDEARI

- Zuzena. Aisialdirako erabilera emanaz.



CAMBIO CLIMÁTICO

Objetivo 4 Incremento de la accesibilidad a zonas verdes y malla verde interconectada, reduciendo el efecto de islas de calor.

Criterio 4.1. Desarrollo de la malla verde.

COMENTARIO A OBJETIVO 4.

- De acuerdo con los planteamientos.

COMENTARIO A CRITERIO 4.1.

- Que la malla verde no sea un anillo cerrado, que interconecten equipamientos del ámbito urbano. Las vías del tren deben ser el eje vertical del que salgan ramales.
- Malla verde de Durango, integrando en la misma la actividad económica y un paseo agradable.
- ¿Es viable económicamente?

Objetivo 5 No artificialización de nuevos suelos.

Criterio 5.1. Nuevas clasificaciones de nuevos suelos estrictamente necesarios.

Criterio 5.2. Desclasificar de sectores urbanizables no desarrollados, si es posible.

COMENTARIO A OBJETIVO 5.

- De acuerdo con los planteamientos.
- ¿Qué es artificializar?

COMENTARIO A CRITERIO 5.1.

- De acuerdo.
- Valorar una segunda vida de los edificios municipales.
- Bien.

COMENTARIO A CRITERIO 5.2.

- Desclasificación después de haber hecho el estudio si es necesario o no.
- Analizar que necesidades hay. Petición.
- Racionalizar.
- Bien.



ALDAKETA KLIMATIKOA

4 Helburua Berdeguneetarako irisgarritasuna handitzea.

4.1. Irizpidea. Durangoko sare berdea garatu.

IRUZKINA 4 HELBURUARI

- Bat nator planteatu denarekin.

IRUZKINA 4.1. IRIZPIDEARI

- Sare berdea ez dadila eraztun itxia izan, hiri-esparruko ekipamenduak konekta ditzala. Trenbidea adar askotako ardatz bertikala izan behar da.
- Durangoko sare berdea, bertan ekonomia-jarduera eta ibilbide atsegina integratuz.
- Ekonomikoki bideragarria al da?

5 Helburua Lurzoru berriak ez artifizializatzea.

5.1. Irizpidea. Behar-beharrezkoak diren lurzoru berrien sailkapen berriak.

5.2. Irizpidea. Garatu ez diren sektore urbanizagarrien sailkapena kentzea ahal den heinean.

IRUZKINA 5 HELBURUARI

- Bat nator planteatu denarekin.
- Zer da artifizializatzea?

IRUZKINA 5.1. IRIZPIDEARI

- Ados.
- Udal eraikinen bigarren bizitza bat baloratzea.
- Ondo.

IRUZKINA 5.2. IRIZPIDEARI

- Desklasifikatzea azterketa egin ostean, ikusteko beharrezkoa den edo ez.
- Dauden beharrianak aztertu. Eskaria.
- Arrazionalizatzea.
- Ondo.



CAMBIO CLIMÁTICO

Objetivo 6 Reducir gases de efecto invernadero.

Criterio 6.1. Aplicación de normativa para reducción de demanda energética.

Criterio 6.2. Actuaciones para aumentar la producción de energía proveniente de fuentes renovables.

Criterio 6.3. Actuaciones para lograr el autoconsumo eléctrico compartido con compensación de excedentes y generación de calor mediante biomasa de gestión forestal propia.

Criterio 6.4. Actuaciones para la reducción de utilización del vehículo.

COMENTARIO A OBJETIVO 6.

- De acuerdo con los planteamientos.
- Estando de acuerdo con todos los criterios que se marcan algunos como el 6.2 y 6.3 que pueden ser muy ambiciosos y es necesario su estudio de la viabilidad económica. Empezar a trabajar por pequeñas comunidades.
- Para eso es necesario trabajar otro tipo de conectividad. Poner facilidades y a veces obligaciones. Trabajar también la concienciación.
- Que el ayuntamiento sea un referente en sus edificios.

COMENTARIO A CRITERIO 6.1.

- De acuerdo.

COMENTARIO A CRITERIO 6.2.

- Control del consumo. Utilizar un % de energía de energía de fuentes renovables. Que el ayuntamiento de bonificaciones para impulsar.

COMENTARIO A CRITERIO 6.3.

- Biomasa en el último lugar. Primero utilizar la energía de empresas del municipio. Segundo reducción de los ¿?
- Facilitar información a la ciudadanía.
- La biomasa requiere depósito grande.
- La biomasa tiene mayor efecto adverso (emisiones CO2) que por ejemplo los paneles solares. Geotermia (ejemplo Azterlan)



ALDAKETA KLIMATIKOA

6 Helburua **Negutegi efektuko gasak murriztu.**

6.1. Irizpidea. Araudia aplikatzea energiaren eskaria gutxitzeko.

6.2. Irizpidea. Iturri berriztagarrietatik datorren energia-ekoizpena handitzeko jarduketak.

6.3. Irizpidea. Autokontsumo elektriko partekatua lortzeko jarduketak, soberakinak konpentsatuz eta baso-kudeaketako biomasa propioaren bidez beroa sortuz.

6.4. Irizpidea. Ibilgailuaren erabilera murrizteko jarduketak.

IRUZKINA 6 HELBURUARI

- Bat nator planteatu denarekin.
- 6.2 eta 6.3 irizpideak anbizio handikoak izan daitezke, beharrezkoa da bideragarritasun ekonomikoaren gaineko azterketa egitea. Komunitate txikietan hasi behar da lanean.
- Horretarako, beste konektagarritasun mota bat landu behar da. Erraztasunak eman eta, batzuetan, obligazioak ere bai. Kontzientziazioa landu.
- Udalak erreferente izan behar du bere erakinetan.

IRUZKINA 6.1. IRIZPIDEARI

- Ados.

IRUZKINA 6.2. IRIZPIDEARI

- Kontsumoa kontrolatzea. Energia berriztagarrien energia-portzentaje bat erabili. Udalak hobariak eman ditzala sustapena indartzeko.

IRUZKINAK 6.3. IRIZPIDEARI

- Biomasa azken tokian. Lehenengo, udalerriko enpresen energia erabili. Bigarren, ?? murriztu.
- Herritarrei informazioa helarazi
- Biomusak biltegi handia behar du.
- Biomusak eguzki panelak baino kontrako efektu handiagoa dauka (CO2 isurketak) Geotermia (adibidez, Azterlan)



COMENTARIO A CRITERIO 6.4.

- Potenciar la bicicleta. Bicicletas eléctricas.
- Analizar proyectos europeos District heating. Analizar las experiencias de Gasteiz (barrio Coronación)
- Sí. Impulsar la bicicleta.



IRUZKINA 6.4. IRIZPIDEARI

- Bizikleta indartu. Bizikleta elektrikoak.
- Europako proiektuak aztertu (District heating). Gasteizko esperientziak aztertu (Coronación auzoa)
- Bai. Bizikleta indartu.



MOVILIDAD

Objetivo 7 Realizar un anillo viario, para permitir el acceso a los diferentes barrios sin atravesar el centro, y permitir la reducción del tráfico rodado en zonas.

Criterio 7.1. Gestionar el cierre del anillo viario de Hegoalde.

Criterio 7.2. Estudiar la posibilidad de cerrar el anillo circulatorio por Artabilla hasta la rotonda con Izurza.

COMENTARIO A OBJETIVO 7.

- De acuerdo, pero haciendo parkings disuasorios que reduzcan realmente que los coches atraviesen el centro del municipio.
- Que el tramo que vale 3 millones sea impulsado por el ayuntamiento (Eguzkitza)
- Económicamente inviable, pero interesante para desarrollar Eguzkitza.

COMENTARIO A CRITERIO 7.1.

- Sí. De acuerdo. Necesario. El problema, los camiones-Tabira.

COMENTARIO A CRITERIO 7.2.

- Sería posible, sería ideal. Pero no vemos posible lo de Izurtza.



MUGIKORTASUNA

7 Helburua **Bide-eraztun bat egitea, hirigunea zeharkatu gabe auzoetara sartzea ahalbidetzeko eta zonaldeetan ibilgailuen zirkulazioa murriztea ahalbidetzeko.**

7.1. Irizpidea. Hegoaldeko bide-eraztunaren itxiera kudeatzea.

7.2. Irizpidea. Artabillatik Izurtzako biribilguneraino zirkulatzeko eraztuna ixteko aukera aztertzea.

IRUZKINA 7 HELBURUARI

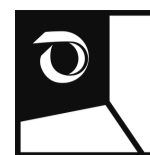
- Ados, baina disuasio-parkingak eginda, ibilgailu gutxiagok zeharkatu dezaten hiriaren erdigunea.
- 3 milioi balio duen tartea Udalak bultzatu dezala (Eguzkitza)
- Ez da ekonomikoki bideragarria, baina interesgarria da Eguzkitza garatzea.

IRUZKINA 7.1. IRIZPIDEARI

- Bai. Ados. Beharrezkoa da. Arazoa da Tabirako kamioiak.

IRUZKINA 7.2. IRIZPIDEARI

- Posible litzateke, ideala litzateke. Baina ez dugu posible ikusten Izurtzako.



MOVILIDAD

Objetivo 8 Reducir la movilidad motorizada dentro del municipio.

Criterio 8.1. Renovación urbana con reducción del espacio para el vehículo.

Criterio 8.2. Rediseño de los barrios, dando prioridad a los espacios peatonales internos (supermanzanas).

Criterio 8.3. Crear dotaciones de aparcamiento conectadas con la red ciclable o transporte público.

Criterio 8.4. Favorecer en el centro urbano (Ezkurdi, San Agustinalde) el uso de la calle como un espacio colectivo y de relaciones.

COMENTARIO A OBJETIVO 8

- Si es necesario reducir el espacio para el vehículo pero con un criterio ya que está afectando mucho al pequeño comercio. Necesidad de un tiempo de OTA gratis para fomentar las compras en el pequeño comercio.
- Los pueblos tienen que ser más vivibles para la ciudadanía.
- Poner aparcamientos gratuitos en las afueras para hacerlos más atractivos.
- OTA? ¿Para que? ¿Es prioritario trabajar estos objetivos?

COMENTARIO A CRITERIO 8.1.

- De acuerdo pero quitando aparcamientos, se debe dar opciones.
- Muy necesario.

COMENTARIO A CRITERIO 8.2.

- De acuerdo.

COMENTARIO A CRITERIO 8.3.

- Priorizar antes que los aparcamientos la red ciclable. Fomentar la conexión con municipios cercanos.
- De acuerdo. En durango se necesitan transportes públicos que hay que rediseñar. Maristak?

COMENTARIO A CRITERIO 8.4.

- Qué en medio. Ezkurdi y San Agustín no son lugares adecuados para favorecer el transporte público.



MUGIKORTASUNA

8 Helburua Udalerri barruko mugikortasun motorizatua murriztea.

8.1. Irizpidea. Hiri-berrikuntza, ibilgailuarentzako espazioa murriztuz.

8.2. Irizpidea. Auzoak berriz diseinatzea, oinezkoentzako barneko espazioei lehentasuna emanaz (superetxadiak).

8.3. Irizpidea. Bizikleta-sarearekin edo garraio publikoarekin lotutako aparkalekuak sortzea.

8.4. Irizpidea. Hirigunean (Ezkurdi, San Agustinalde) kalea espazio kolektibo eta harremanetarako espazio gisa erabil dadin bultzea.

IRUZKINA 8 HELBURUARI

- Beharrezkoa da ibilgailuen espazioa murriztea, baina zentzuz jokatu beharra dago, kalteak eragiten dizkielako denda txikiei. TAO tarte bat doan izan beharko litzateke, denda txikietan erostea sustatzeko.
- Herriak bizitzeko modukoak direla sentitu behar dute herritarrek.
- Doako aparkalekuak kanpoaldean erakargarriagoak egiteko.
- TAO? Zertarako? Lehentasunezkoa da helburu hauek lantzea?

IRUZKINA 8.1. IRIZPIDEARI

- Ados, baina aparkalekuak kenduta. Aukerak eskaini behar dira.
- Behar beharrezkoa.

IRUZKINA 8.2. IRIZPIDEARI

- Ados.

IRUZKINA 8.3. IRIZPIDEARI

- Aparkalekuak baino, bizikleta-sarea lehenetsi. Ondoko herriekiko konexioa sustatu.
- Ados. Durangon garraio publikoak behar dira, eta beste diseinu batekin. Maristak?

IRUZKINA 8.4. IRIZPIDEARI

- Erdialdean, zer? Ezkurdi eta San Agustin ez dira lekurik egokienak garraio publikoa sustatzeko.



MOVILIDAD

Objetivo 9 Culminar la red peatonal y ciclable, conectada a los equipamientos municipales y supramunicipales.

Criterio 9.1. Finalización de la red de carril bici del municipio con una conexión lógica desde el punto de vista de la movilidad sostenible.

Criterio 9.2. Realizar las actuaciones del plan municipal de accesibilidad en relación los itinerarios amigables y saludables.

COMENTARIO A OBJETIVO 9

- Criterios adecuados. Adelante.

COMENTARIO A CRITERIO 9.1.

- Se deben diferenciar las zonas para peatones de las de bicicleta.
- Se tienen que anchar las aceras para hacer más agradable el peatonal.
- Eliminar los cruces peligrosos.
- Mejorar la conexión con pueblos aledaños.

Objetivo 10 Fomentar los espacios saludables y verdes en la movilidad personal.

Criterio 10.1. Desarrollo de la malla verde.

COMENTARIO A CRITERIO 10.1.

- De acuerdo. No tenemos pegas.
- Trabajar la red ferroviaria.



MUGIKORTASUNA

9 Helburua Oinezkoentzako eta bizikletentzako sarea amaitzea, udal-ekipamenduekin eta udalaz gaindiko ekipamenduekin lotuta.

9.1. Irizpidea. Udalerriko bizikleta-erreiaren sarea amaitzea, mugikortasun iraunkorraren ikuspegitik lotura logiko batekin.

9.2. Irizpidea. Irisgarritasuneko udal-planeko jarduerak egitea, ibilbide lagunkoi eta osasuntsuei dagokienez.

IRUZKINAK 9 HELBURUARI

- Irizpide egokiak. Aurrera.

IRUZKINA 9.1. IRIZPIDEARI

- Bereiztu egin behar dira oinezkoen gunek eta bizikletenak.
- Espaloiak zabaldu egin behar dira oinezkoentzako atsegina izan dadin.
- Bidegurutze arriskutsuak kendu egin behar dira.
- Ondoko herriekiko konexioa hobetu beharra.

10 Helburua Mugikortasun pertsonalean espazio osasungarriak eta berdeak sustatzea.

10.1. Irizpidea. Sare berdea garatzea.

COMENTARIO A CRITERIO 10.1.

- De acuerdo. No tenemos pegas.
- Trabajar la red ferroviaria.



OPORTUNIDADES ESTRATÉGICAS

Objetivo 11 Reutilización de suelos ya transformados.

Criterio 11.1. Reutilización de los suelos de ruinas industriales para actividades compatibles.

Criterio 11.2. Prever en el planeamiento fórmulas y actuaciones urbanas para hacer viable el cumplimiento de los objetivos de desarrollo de la malla verde, potenciación del valor de los ríos, reducción del espacio para el vehículo, regeneración y rehabilitación urbana.

Criterio 11.3. Reconversión de la antigua traza ferroviaria en espacios peatonales y eje vertebrador de la malla verde.

COMENTARIO A OBJETIVO 11.

- Ofertar y promocionar los terrenos de Eguskitza para empresas de Durango y alrededores cuyos espacios se les empiezan a quedar pequeños. Sacar el comercio a la calle y dar vida a la calle.
- ¿Cuáles son los transformados?
- Nota: no hemos entendido bien.

COMENTARIO A CRITERIO 11.1.

- Asegurarse de que los suelos de ruinas industriales sean descontaminados.
- De acuerdo.

COMENTARIOS A CRITERIO 11.2.

- Prioritario la degradación de suelos industriales.
- Ideal.

COMENTARIO A CRITERIO 11.3.

- De acuerdo, hay que recuperarlo bien. Eje ¿? De precisarlo. Se puede trabajar comarcalmente. Movilidad sostenible conexión o parcialmente por zonas.
- Estamos esperando. Para cuando? Nota, las bicicletas no. pasear sin tensión.
- Sí.



AUKERA ESTRATEGIKOAK

11 Helburua Eraldatutako lurzoruk berrerabiltzea.

11.1. Irizpidea. Industria-aurrietako lurzoruk jarduera bateragarrietarako berrerabiltzea.

11.2. Irizpidea. Plangintzan formulak eta hiri-jarduketak aurreikustea, sare berdea garatzeko, ibaien balioa indartzeko, ibilgailuentzako espazioa murrizteko, hiri-berroneratzeko eta birgaitzeko helburuk betetzea bideragarri izan dadin.

11.3. Irizpidea. Lehengo trenbide-trazadura oinezkoentzako gunek eta sare berdea egituratzeko ardatz bihurtzea.

IRUZKINA 11 HELBURUARI

- Eguzkitzako terrenoak eskaini eta sustatu espazio gutxi dituzten Durangoko eta inguruko enpresei. Dendak bistaratzea eta kalea indarberritzea.
- Zeintzuk dira transformatuak?
- Oharra: ez dugu ondo ulertu.

IRUZKINA 11.1. IRIZPIDEARI

- Industria lurzoru hondatuak deskontaminatu daitezela bermatu.
- Ados.

IRUZKINAK 11.2. IRIZPIDEARI

- Industria lurzoru degradatuak lehenetsi beharra
- Ideala.

IRUZKINA 11.3. IRIZPIDEARI

- Ados, ondo errekuperatu beharra dago. Ardatza ? Zehaztu beharra. Lanketa egin daiteke eskualde mailan. Mugikortasun jasangarria guneka.
- Itxaroten ari gara. Noizko? Oharra, bizikletak ez. Paseoak tentsiorik gabe.
- Bai.



OPORTUNIDADES ESTRATÉGICAS

Objetivo 12 Recuperación de suelos contaminados

Criterio 12.1. Priorizar la intervención en suelos públicos potencialmente contaminados en función de los posibles usos a los que fueran destinados atendiendo a su viabilidad y relevancia estratégica para el cumplimiento de los objetivos de malla verde y regeneración urbana.

COMENTARIO A OBJETIVO 12

- Cabe la posibilidad de reutilizar edificios sin hacer excavaciones, aunque sea como espacio cubierto?

COMENTARIO A CRITERIO 12.1.

- Prioritario.
- Priorizar la viabilidad. Supone una inversión importante.



AUKERA ESTRATEGIKOAK

12 Helburua Kutsatutako lurzoruk berreskuratzea.

12.1. Irizpidea. Kutsatuta egon daitezkeen lurzoru publikoetan esku hartzeari lehentasuna ematea, erabilera posibleen arabera, sare berdearen eta hiri-berroneratzearen helburuak betetzeko bideragarritasunaren eta garrantzi estrategikoaren arabera.

IRUZKINA 12 HELBURUARI

- Badago aukerarik eraikinak berrerabili ahal izateko indusketarik egin gabe, nahiz eta espazio estali moduan erabili?

IRUZKINA 12.1. IRIZPIDEARI

- Lehentasunekoa.
- Bideragarritasuna lehenetsi. Inbertsio handia suposatzen du.



OPORTUNIDADES ESTRATÉGICAS

Objetivo 13 Durango centro comercial abierto, accesible, amable y sostenible. Aprovechamiento al máximo de las sinergias comerciales y hosteleras.

Criterio 13.1. Favorecer los usos comerciales y hosteleros en los ejes de mayor actividad comercial, frente a otros usos en plantas bajas de edificios residenciales.

Criterio 13.2. Potenciación de la plaza del mercado como elemento tractor para la actividad comercial cercana, accesible, amable y sostenible.

COMENTARIO A OBJETIVO 13.

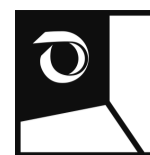
- El comercio de por sí no es tractor. Hay que dar respuesta al comercio.
- Aprovechar lo puntero que somos en cultura con la azoka.

COMENTARIO A CRITERIO 13.1.

- Impulsar también otros ejes para revivir los barrios, no centralizar todo.
- Se subraya ejes comerciales principales y se comenta casco viejo, Montevideo y Ermodo.

COMENTARIOS A CRITERIO 13.2.

- Sensibilizar a Durango.
- Explicar las opciones de la plaza del mercado: que hay ahí, qué se ha hecho. Con esto hemos empezado. Perfecto.
- Analizar el uso y darles nuevos a las viviendas que estén paradas o cerradas.
- ¿En qué barrios se pueden hacer viviendas en los bajos? ¿Está actualizada la ordenanza?
- ¿En los barrios que están muertos, en los locales que están muertos, es posible establecer un uso del ayuntamiento? ¿ biblioteca, ludoteca, zonas de juegos para niños? ¿Esto puede revivir el barrio y atraer el comercio?
- ¿Los proyectos que se ponen en marcha en los colegios, que opciones tienen de ponerse en marcha? ¿Tener locales "vivero" para los colegios puede ser interesante para atraer a más alumnado?
- Plaza Mercado Centro lúdico y comercial. Para ello hacerla más humanizada (vista del interior desde el exterior con unas grandes cristaleras). Interconexión con actividades exteriores.



AUKERA ESTRATEGIKOAK

13 Helburua **Durango merkataritza-gune irekia, irisgarria, atsegina eta jasangarria. Merkataritza- eta ostalaritza-sinergiak ahalik eta gehien**

13.1. Irizpidea. Merkataritza eta ostalaritza erabilerak hobetsi merkataritza jarduera handieneko ardatzetan, bizitegi-eraikinetako beheko solairuetako beste erabilera batzuen aldean.

13.2. Irizpidea. Merkatuko plaza indartzea, merkataritza-jarduera hurbil, irisgarri, atsegina eta jasangarrirako trakzio-elementu gisa.

IRUZKINA 13 HELBURUARI

- Komertzioa, berez, ez da traktorea. Komertzioari erantzun bat eman behar zaio.
- Kulturen punta-puntakoa garela aprobetxatu, esaterako, azoka.

IRUZKINA 13.1. IRIZPIDEARI

- Auzoak biziberritzeko beste ardatz batzuk sustatzea. Ez dago guztia zentralizatu beharrik.
- Ardatz komertzial garrantzitsuak azpimarratu dira, Motevideo eta Ermodo batez ere.

IRUZKINAK 13.2. IRIZPIDEARI

- Durango sentibilizatu.
- Merkatu plazako aukerak azaldu: zer dagoen, zer egin den... Honekin hasi gara. Oso ondo.
- Geldirik dauden edo itxita dauden etxebizitzak erabilera aztertu eta erabilera berriak eman.
- Zein auzoetan egin daitezke etxebizitzak beheko solairuetan? Ordenantza eguneratuta al dago?
- Bizitzarik ez duten auzoetan, erabiltzen ez diren lokaletan,... posible al da Udalak erabileraren bat ezartzea? Umeentzako liburutegia, ludoteka, jolas-guneak? Honek biziberritu al dezake auzoa eta komertzioa erakarri?
- Ikastetxeetan abian diren proiektuetan, aukerarik badago abian jartzeko? Ikastetxeentzako "haztegi" lokalak baliatzea interesgarria gerta daiteke ikasle gehiago erakartzeko?
- Azoka plaza ludikoa eta komertziala. Horretarako, humanizatu beharra dago (kanpoaldetik ikusteko modukoa, kristaldegi handiekin). Interkonexioa kanpo ekintzekin.



OPORTUNIDADES ESTRATÉGICAS

Objetivo 14 El turismo como factor tractor.

Criterio 14.1. Establecer en la normativa urbanística las condiciones para la implantación de apartamentos turísticos y equipamientos hoteleros.

Criterio 14.2. Puesta en valor de los caminos públicos en el suelo rural.

Criterio 14.3. Analizar la posibilidad de imponer servidumbres de pasos en los senderos más transitados que conectan el medio urbano con el entorno natural.

COMENTARIO A OBJETIVO 14.

- El turismo lo mismo aprovechando lo que tenemos; entorno natural.
- Turismo activo, conectando con la naturaleza.
- Impulsar desde ayuntamiento.

COMENTARIO A CRITERIO 14.1.

- No a la implementación de apartamentos turísticos, pero regular ¿? esta situación. Tener mucho cuidado con la escala.

COMENTARIO CRITERIO 14.2.

- Tipo GR Mikeldi. Con la colaboración de Asociaciones Culturales y deportivas, más Ayuntamiento y Diputación.



AUKERA ESTRATEGIKOAK

14 Helburua **Turismoa trakzio-faktore gisa.**

14.1. Irizpidea. Hirigintza-araudian apartamentu turistikoak eta hotel-ekipamenduak ezartzeko baldintzak ezartzea.

14.2. Irizpidea. Nekazal lurretako bide publikoak balioan jartzea.

14.3. Irizpidea. Bide-zortasunak jartzeko aukerak aztertzea jende asko ibiltzen den bideetan, hirigunea eta natura guneak konektatzeko.

IRUZKINA 14 HELBURUARI

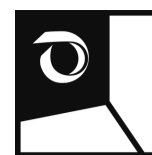
- Turismoa: daukaguna aprobeztatuz, naturgunea bereziki.
- Turismo aktiboa, naturarekin konektatuz.
- Udaletik sustatu.

IRUZKINA 14.1. IRIZPIDEARI

- Apartamentu turistikoak ez inplementatzea, baizik eta arautzea. Kontu handia izatea eskalarekin.

IRUZKINA 14.2. IRIZPIDEARI

- GR Mikeldi modukoa. Kultur eta kirol elkartearekin batera, gehi Udala eta Aldundia.



PERSPECTIVA DE GÉNERO

Objetivo 15 Incorporar al PGOU los criterios fijados en el trabajo sobre la incorporación de la perspectiva de género en el planeamiento:

Criterio 15.1. Fomentar la rehabilitación de barrios y oportunidades para mejorar la cercanía a los servicios.

Criterio 15.2. Limitar los nuevos crecimientos a las zonas bien accesibles y comunicadas con los servicios.

Criterio 15.3. Mejorar la permeabilidad de flujos y conexión entre el norte y el sur del municipio, así como entre las zonas altas y llanas.

Criterio 15.4. Incorporar criterios de perspectiva de género en el diseño para la reforma y construcción de nuevos espacios, equipamientos o construcciones.

COMENTARIOS A OBJETIVO 15.

- La luz en Durango...
- Eliminar los puntos negros.

COMENTARIOS A CRITERIO 15.1.

- Muy general...

COMENTARIOS A CRITERIO 15.2.

- Muy general...

PROPUESTA DE REESCRITURA DE CRITERIO 15.2.

- Priorizar los nuevos crecimientos a las zonas bien accesibles y comunicadas con los servicios.

COMENTARIOS A CRITERIO 15.3.

- Muy general...

COMENTARIOS A CRITERIO 15.4.

- Sí.
- En la zona de Zeharmendieta, no se ha tenido en cuenta la seguridad.



GENERO IKUSPEGIA

15 Helburua **Genero-ikuspegia plangintzan sartzeari buruzko lanean finkatutako irizpideak HAPOn sartu:**

15.1. Irizpidea. Auzoen birgaitzea eta zerbitzuekiko hurbiltasuna hobetzeko aukerak sustatu.

15.2. Irizpidea. Hazkunde berriak irisgarriak diren eta zerbitzuekin komunikatuta dauden eremuetara mugatu.

15.3. Irizpidea. Fluxuen iragazkortasuna hobetu eta udalerraren iparraldearen eta hegoaldearen arteko lotura hobetu, bai eta eremu altu eta lauen artekoa ere.

15.4. Irizpidea. Espazio, ekipamendu edo eraikuntza berriak eraberritu eta eraikitzeko diseinuan genero-ikuspegiko irizpideak txertatu.

IRUZKINAK 15 HELBURUARI

- Argia Durangon...
- Puntu beltzak ezabatzea.

IRUZKINA 15.1. IRIZPIDEARI

- Oso orokorra...

IRUZKINA 15.2. IRIZPIDEARI

- Oso orokorra...

15.2. IRIZPIDEA BERRIDAZTEKO PROPOSAMENA

- Hazkunde berriak lehenestea gune irisgarri eta zerbitzuekin ondo hornituta dauden inguruetan.

IRUZKINA 15.3. IRIZPIDEARI

- Oso orokorra...

IRUZKINA 15.4. IRIZPIDEARI

- Bai.
- Zirarmendieta inguruan ez da kontuan izan segurtasuna.



INTERRELACIÓN TERRITORIAL

Objetivo 16 Mejora de la intermodalidad.

Criterio 16.1. Estudiar las actuaciones que permitan la mejora de la intermodalidad.

COMENTARIO A OBJETIVO 16

- Primar que la intermodal sea en el espacio donde está ubicado el BM.
- Mejora de la interconectividad con centros de interés (campus y otros municipios).
- Demasiado general. Se debe trabajar más.
- Convertir la estación de tren en intermodal.

SALUD

Objetivo 17 Mejorar la calidad del aire.

Criterio 17.1. Llevar a cabo actuaciones que permitan una mejora de la calidad del aire (reducción del tráfico, incremento de vegetación, etc.).

COMENTARIO A OBJETIVO 17

- Necesidad de conectividad entre las diferentes zonas verdes.

Objetivo 18 Reducir el impacto del ruido en la población.

Criterio 18.1. Cumplimiento de la normativa sobre ruido en el planeamiento.

Criterio 18.2. Actuaciones de reducción del impacto del ruido en suelo urbano (reducción del tráfico, incremento de vegetación, etc.)

COMENTARIO A OBJETIVO 18

- Sí. Hay dos derechos que chocan, el ocio y el personal /descanso. Equilibrarlos.
- Más control sobre las empresas.



LURRALDEEN ARTEKO ERLAZIOA

16 Helburua Intermodalitatea hobetzea.

16.1. Irizpidea. Intermodalitatea hobetzeko jarduketak aztertzea.

IRUZKINA 16 HELBURUARI

- Intermodala BM dagoen gunean ezartzea lehenetsi.
- Interes gunetako interkonektibitatea hobetzea (campusa eta beste udalerriak)
- Oso orokorra. Gehiago landu behar da.
- Tren geltokia intermodala bihurtzea.

OSASUNA

17 Helburua Airearen kalitatea hobetzea.

17.1. Irizpidea. Airearen kalitatea hobetzeko jarduketak egitea (trafikoa murriztea, landare gehiago jartzea, e.a.)

IRUZKINA 17 HELBURUARI

- Berdegune ezberdinak konektatu beharra.

18 Helburua Zarataren inpaktua gutxitzea herrian.

18.1. Irizpidea. Zarataren gaineko araudia betetzea.

18.2. Irizpidea. Zarata murrizteko jarduketak hiri lurzoruan (trafikoa murriztea, landare gehiago jartzea, e.a.)

IRUZKINA 18 HELBURUARI

- Bai. Eskubide bi daude elkar joka: aisialdia eta pertsonala/atsedena. Orekatu beharra.
- Kontrol gehiago enpresei.



SALUD

Objetivo 19 Mejorar la accesibilidad de todas las personas a zonas verdes amplias.

Criterio 19.1. Desarrollo de la malla verde.

Criterio 19.2. Realizar las actuaciones del plan municipal de accesibilidad en relación con los itinerarios amigables y saludables.

COMENTARIO A CRITERIO 19.1.

- Que todos los barrios tengan su zona verde. Las personas mayores no se alejan mucho.
- Priorizar las zonas verdes sin urbanizar.



SALUD

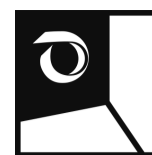
19 Helburua **Pertsona guztien irisgarritasuna hobetzea berdeguneetara.**

19.1. Irizpidea. Sare berdea garatzea.

19.2. Irizpidea. Irisgarritasun udal planaren jarduketak egitea, ibilbide adiskidetsu eta osasungarrien inguruan.

IRUZKINA 19.1. IRIZPIDEARI

- **Auzo guztiek bere berdegunea behar dute. Nagusiak ez dira gehiegi urruntzen.**
- **Urbanizatu gabeko berdeguneak lehenetsi.**



Nos parece adecuado intentar viabilizar una zona industrial en Eguzkitza e incorporar actividades compatibles con el carácter residencial y terciario en el suelo urbano , pero teniendo en cuenta la necesidad de industrias más limpias que las que hay ahora en el tejido productivo con menor impacto medioambiental, I+D, más ecológicas etc. Y en todo momento evitar el tráfico de vehículos pesados sobre lo que ya tenemos, en el centro de Durango.

Respecto a la red peatonal y ciclable, vemos necesario eliminar los cruces peligrosos, que hay varios, y mejorar la conexión con los pueblos cercanos.

En el objetivo "Durango como centro comercial abierto, accesible, amable y sostenible", vemos una oportunidad en la plaza del mercado, como un elemento que está muy céntrico, que si fuera mejorable, podría ser interesante como centro y lugar de encuentro, social y dinamizador de esa zona.

En el objetivo utilizar el turismo como factor tractor, hablábamos de consolidar con los agentes de la zona también, rutas tipo GR-Mikeldi que pudieran limpiarse, tener mejores conexiones, y convertirlas en rutas atractivas, tanto para los de fuera como para la gente del pueblo.

En lo que respecta a la relación interterritorial, sería interesante reconvertir la estación del tren en intermodal.



Deberíamos buscar un equilibrio entre las actividades económicas y la ciudadanía. Desde las empresas nos parece que no hay un equilibrio con la actividad económica, que al final es lo que nos permite vivir, intentando vivir cada vez mejor.

En cuanto a la salud, en el tema de la calidad del aire, el ayuntamiento debería realizar más controles sobre las empresas más contaminantes.

Bai jarduera ekonomikoak bai etxebizitzak izan behar duten orekari buruz egon gara hizketan.

Ikusi dugu Durangon posible izan daitekela formakuntzan eta kirolari begirako garapena, eta denontzako hiri atsegina izan behar dela ere.



Sare berdeari buruz egon gara berbetan, errekaren bidea jarraitu behar duel; eta jarduera ekonomikoa, hau da, dendak ere, honen barne egon behar direla.

Mugikortasunari begira, eraztuna ixtea beharrezkoa iruditzen zaigu. Hausnartzen egon gara Izurtza aldetik edo lurreta eta Berriz ingurutik Durangora sartzeko zein aukera dauden.

Sare berde honetan oinezkoek eta bizikletek bide ezberdinak izan behar dutela uste dugu, elkarbizitza ezin dutela batera egin.

No estamos de acuerdo en desarrollar la zona industrial de Eguzkitza, planteamos otra alternativa con cooperativas agrícolas para producción de alimentos ecológicos cuyos excedentes se vendan en mercados locales km0.



Estamos de acuerdo en cerrar el anillo viario pero haciendo hincapié a los parkings disuasorios para evitar que los coches atraviesen por el centro del municipio.

En cuanto las dotaciones de aparcamientos pensamos que hay que desarrollar antes los aparcamientos de la red ciclable. Se debe priorizar la red ciclable antes que los aparcamientos.

En cuanto al turismo como factor tractor, vemos peligrosa la implantación de apartamentos turísticos. Otra cosa es que se prevea y se regule esa posible actividad que se pudiera dar en algún momento.

Creemos que es importante fomentar la conexión de Durango con el resto de municipios cercano para poder ir en bici o incluso caminando.



Hemos destacado sobre todo la necesidad del desarrollo de Eguzkitza. Para ello, creemos que es indispensable cerrar de una vez el anillo de Hegoalde, y creemos que ahí se deben dar pasos para ofertar terrenos a empresas que a día de hoy pueden ser que por la ubicación que tengan se les esté quedando pequeño el espacio que disponen.

Relacionando un poco el tema de la malla verde, echamos de menos que Durango tiene pequeñas zonas verdes pero que no hay una conectividad entre todas ellas y creemos que eso debemos desarrollarlo.

Con respecto a la malla verde, creemos que no tiene que ser un anillo cerrado, sino que entendemos que la parte central tendrían que ser las antiguas vías del tren y de ahí que vayan saliendo diferentes ramales.

Estamos de acuerdo en que hay que reducir los vehículos en el centro urbano, pero sí que creemos que tenemos que tener mucho cuidado, pensando bien cómo lo hacemos ya que pensamos que está siendo contraproducente contra el comercio..

En cuanto al turismo, estamos en un enclave natural estratégico que; un plan adecuado conectarlo con la actividad comercial necesaria y hostelera. El Plan General es una herramienta que sirve para hacer eso, pero requiere un pensamiento más elevado, no sólo de Durango, sino conectado con otras cosas, con otros municipios y con otros elementos.

Desde el punto de vista industrial no sólo tenemos que ver a Durango, sino que hay que pensar en qué plan estratégico industrial comarcal existe para poder diseñar Eguzkitza, de forma que sea atractivo, bien comarcal o territorial: por dónde van las tendencias, qué necesidades de empresas hay... sobre todo viendo los valores que tenemos en nuestra zona, tanto de fundición como de automoción, como otro tipo de actividades, que puedan ir allí, de forma, lógicamente sostenible, y bien pensadas. Y que sea puntero.

En relación con posibilitar la implantación de viviendas en las bajos comerciales, creemos que lo que deberíamos hacer ahí es fomentar actividades económicas, ya que eso genera movimiento, y el movimiento genera mayor sensación de seguridad.

Hablábamos de elementos tractores que tiene Durango, como puede ser la actividad cultural. Ser un referente cultural en Euskadi, y de ahí conectar con la actividad comercial.

Decíamos que el comercio de por sí, no es tractor, y que hay que dar cosas emblemáticas del tipo de la Azoka.

La traza ferroviaria la vemos como elemento macro vertebrador, no sólo de Durango, sino de conexión con el resto de municipios colindantes; pero también con el efecto micro, de elementos de barrio, de necesidades en cada elemento de la traza ferroviaria.

Gaur egun etxebizitzaren erabilera behe-solairuetan moduren baten mugatuta dago. Erreflexioa egin beharko litzateke norantza goazen, non mugatu, zer mugatu, eta espazio horiek, nolabait definitu gabe daude, erreflexio bat egin behar da horrelako irizpide bat zehaztu aurretik.

Negutegiko efektu gasak murriztearen gaian, Udalak bultzatu ditzakeen ekintza posible asko daude: bizikleten espazioak bultzatu edota udal eraikinak eredu izan daitezkeen negutegiko efektuaren gasen kontra.

El mayor consenso del grupo lo hemos tenido en la necesidad de reutilización de suelos de ruinas industriales.

Mugikortasunaren helburuei dagokionez, bide-eraztuna ixtea lehentasun bat da, eta bultzada hori beharrezkoa da jarduera ekonomikoak Eguzkitzara erama ahal izateko; jakinik gainera Udalak 7 miloiko superabita duela.

Sare berdearen garapenari buruz, todo el espacio que dejó el ferrocarril, de alguna manera se tendría que impulsar, para que ese espacio impulsara esa malla verde.

En cuanto a la incorporación de la perspectiva de género partimos de que todavía nos queda mucho recorrido, aun tenemos puntos negros en Durango, aun tenemos espacios con mucha falta de luz, que desde el ayuntamiento se podrían impulsar de manera factible, fácil y sin grandes inversiones.

Es una pena ver como está la plaza del mercado, tristemente se está muriendo, y está en el centro de Durango, es histórico, se tendrían que llevar actuaciones para que eso reviviera, y fuera un espacio en el que hubiera otro tipo de actividades, un gran proyecto que atrajera a la gente, pudieras tomar algo, creo que es una pena como está en la actualidad, y eso ayudaría o vertebraría a toda la cadena de turismo.

Turismoaren potentziala ikusten dugu naturarekiko erlazionaturiko nolabaiteko garapena bultzatzean.

**ESKERRIK ASKO PARTE HARTU
DUZUNOI**

**GRACIAS A LAS PERSONAS
QUE HABÉIS PARTICIPADO**