



Aurrekontu partehartzaileak 2025 Presupuestos participativos 2025

Proposamena

Propuesta

8001- Suteak

8001- Incendios

Komenigarria litzateke suhiltzaileekin batera Durangoko kale guztiak berrikustea, sutea gertatuz gero kamioiek sarbidea izan dezaten sua itzaltzeko. Adibidez, besteak beste, San Rokebideko 6 eta 8 zenbakiek ez dute sarbiderik atze partetik Askatasun etorbidearekin eta Jose Maria Iparragirre kalearekin bat egiten duten lotunean. Ekimen hau Portugaletetik eta Getxok egin berri dute.

Sería conveniente revisar junto con los bomberos, todas las calles de Durango para ver si en caso de incendio, los camiones tienen acceso para poder invertir y proceder a su apagado. Por ejemplo, entre otras cosas, las calles San Rokebide 6 y 8, en su unión junto con Askatasun etorbidea y Jose Maria Iparragirre, no tienen acceso por detrás. Esta iniciativa la acaba de hacer Portugalete y Gecho.

Bideragarria da? BAI

¿Es viable? SÍ

Aurrekontua: 25.000 €

Presupuesto: 25.000 €

EZAUGARRI TEKNIKOAK | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Udal kompetentzia da eta politika publikoekin bat dator?

¿Es competencia municipal y es acorde a las políticas públicas?

Bai | Sí

Interes orokorrekoa da? | ¿Es de interés general?

Bai | Sí

Proiektuaren ideia nagusiak

Ideas principales del proyecto



Larrialdi-zerbitzuek egin beharreko lan operatiboek, batez ere suak itzali edo erreskate-lanak egin behar direnean, aldez aurretik planifikatu eta zehaztu behar dituzte guneak edo sarbidea neurri eta edukiera handiko ibilgailuek berme osoz egin dezaten egin behar duten lana.

Horretarako, egokia litzateke ondorengo aspektuak jasoko lituzkeen azterketa teknikoa egitea:

1-Larrialdi-zerbitzuak identifikatzea eta sarbidea ebaluatzea.

Hiri-altzariak, kableak, zuhaitzak, piboteak, barandak, kontainerak, argi-sarea, edukiera mugatuko azalerak, lorategiak, barruko patioak, aparkalekuak, ostalaritza-terrazak, apaingarriak, dekorazio-elementuak (Gabonetako argiak, banderatzak, pankartak, etab.)

2-Kokapena eta maniobragarritasuna zehaztea autoeskalera ibilgailuetan.

3-Sarbidea, pasagunea edo/eta maniobragarritasuna eragozten duten oztopo iraunkor edo puntualak identifikatzea eta ebaluatzea.

4-Instalazio hidraulikoak aztertzea eta ebaluatzea.

Hidrante eta ureztatze-ahoen kokapena eta hornidura-egoera.

5-Ureztatze-ahoen estalkien seinaleztatzea.

6-Bide publikotik higiezinetara dauden sarbide/pasagune ez zuzenak identifikatzea eta ebaluatzea.

J.M. Altuna, Kurutzia, Montevideo eta Ertzaintzaren komisia arteko guneko patioaren barrualdea.

Las labores operativas a realizar por parte de los servicios de emergencia, en especial los de extinción de incendios y rescate, necesitan de antemano la planificación y determinación de zonas o lugares de acceso y ubicación para realizar con plenas garantías las tareas encomendadas de aquellos vehículos que por sus dimensiones, tonelaje, maniobrabilidad u otro tipo de características pudieran intervenir.

Para ello sería adecuado un estudio técnico de los siguientes aspectos:

1-Identificar y evaluar acceso/ paso de vehículos de emergencias.

Existencia de mobiliario urbano, cableado, arbolado, pivotes, barandillas, contenedores, alumbrado público, superficies con limitación de tonelaje, zonas ajardinadas, patios interiores, estacionamientos, terrazas hostelería, adornos/elementos decorativos (iluminación navideñas, banderines, pancartas, etc)

2-Determinar ubicación, posicionamiento y maniobrabilidad en giros del vehículo autoescalera.

3-Identificar y evaluar obstáculos permanentes o puntuales que dificulten el acceso, paso, posicionamiento y/o maniobrabilidad.

4-Análisis y evaluación de las instalaciones hidráulicas.

Ubicación y estado del abastecimiento desde hidrantes y bocas de riego.

5-Señalización tapas de bocas de riego.

6-Identificar y evaluar acceso/ paso de accesos no directos a inmuebles desde vía pública.

Interior patio zona comprendida entre J.M. Altuna, Kurutzia, Montevideo y Comisaría Ertzaintza.