



## Aurrekontu partehartzaileak 2026 Presupuestos participativos 2026

### Proposamena

### Propuesta

#### SAN FAUSTO

#### 15501-Estalitako bizikleta-aparkalekuak

Nire proposamena da aparkalekuak jartzea arkupeetan edo bizikletak bustitzen ez diren lekuetan, eta ezin den lekuetan, estalki bat jartzea aparkalekuen gainean, bizikletak herdoildu ez daitezen eta ez ditzaten bertan utzi. Durangoko auzo batzuetan ez dago garaje edo trastelekurik, eta, ondorioz, bizilagunek bizikleta kalean utzi behar izaten dute. Beraz, ondo legoke horrelako aparkaleku estaliak edukitzea.

#### 15501- Aparcabicis sin que se mojen

Mi propuesta sería en colocar aparcabicis en lugares como soportales o sitios donde no se mojen las bicis y donde no se pueda, colocar un tejadito debajo de los aparcabicis para que las bicis no se oxiden y acaben siendo abandonadas en algunos casos. Estaría bien tener sitios así por todo Durango pero sobre todo en barrios donde no hay garajes o trasteros y los vecinos no les queda otra que dejar la bici en la calle.

**Bideragarria da? BAI**

**¿Es viable? SÍ**

**Aurrekontua: 50.000 €**

**Presupuesto: 50.000 €**

### EZAUGARRI TEKNIKOAK | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**Udal kompetentzia da eta politika publikoekin bat dator?**

¿Es competencia municipal y es acorde a las políticas públicas?

**Bai | Sí**

**Interes orokorrekoa da? | ¿Es de interés general?**

**Bai | Sí**

#### Proiektuaren ideia nagusiak

San Fausto auzoan, hainbat bizikleta-aparkaleku daude. Hala ere, denak kanpoan daude.

#### Ideas principales del proyecto

En el barrio de San Fausto hay varios espacios destinados aparcabicicletas. Sin embargo, todos ellos están a la intemperie.



Auzo honetako etxebizitza-erakinek, beste bizitegi-erakin modernoagoek ez bezala, ez dute bizikletak gordetzeko esparru komunik. Horregatik, bide publikoko aparkalekuen eskari handia dago.

Hau da, aparkaleku-espazioak gehiago erabiltzen dira aparkaleku iraunkor gisa aldi baterako aparkaleku gisa baino. Horregatik, interesgarria da aparkatzeko gunek estaliak prestatzea, aparkatutako bizikletek eguraldiaren eragina gutxiago jasan dezaten.

Aurrekontu handia behar da, aparkaleku estali bat jartzeko. Eta mantenu minimoa izango duen sistema bilatu behar da.

Proiektuak hurrengo faseak izango lituzke:

- Bizikleta-aparkaleku estaliaren sistema eta kokapena zehaztu.
- Dokumentazio teknikoa prestatu.
- Lanen lizitazioa eta egikaritzea.

Los edificios de vivienda de este barrio, a diferencia de otros edificios residenciales más modernos, no disponen de recintos comunes para la guarda de bicicletas. Por ello, los espacios de aparcabicicletas en la vía pública son muy demandados.

Es decir, los espacios de aparcabicicletas se utilizan más como aparcamiento permanente que como aparcamiento temporal. Por ello, es interesante habilitar espacios aparcabicicletas cubiertos, para que las bicicletas aparcadas sufran menos las inclemencias meteorológicas.

Que el aparcabicicis sea cubierto requiere un presupuesto importante, y deberá estudiarse un sistema con el mínimo mantenimiento posible.

El proyecto constaría de las siguientes fases:

- Decisión sobre el sistema de cubrimiento y la ubicación concreta de aparcabicicis cubierto.
- Preparación de la documentación técnica.
- Licitación y ejecución de los trabajos.