

Aurrekontu partehartzaileak 2023

Presupuestos participativos 2023

Proposamena

2404- Mikeldi kalea oinezkoentzat jartzea

Mikeldi kaleak, BM denda dela eta, mugimendu handia dauka. Kalea moztu eta oinezkoentzat jarriko balitz, guneko askoz ere lasaiagoa izango litzateke, zarata gutxiagorekin eta, aldi berean, merkataritza bultzatuko litzateke. Ez dauka zentzu handirik kale honetan ibilgailuak ibiltzeak. Gaur egun, ibilgailu asko Frantzisko Ibarra kaletik lurretarantz irteten dira Bilbora edo Donostiara joateko eta, bestalde, Lehendakari Agirre kaletik ere ibilgailu asko ibiltzen dira. Esan bezala, nabarmen murriztuko litzateke egun dagoen kutsadura akustikoa.

Propuesta

2404- Peatonalizar la calle Mikeldi

Esta calle actualmente debido al BM tiene mucho movimiento de gente y considero que si se cortara la calle y se peatonalizara se lograría una zona más tranquila con menos ruido e incluso potenciar el comercio. Es una calle que no tiene mucho sentido que circulen coches. Actualmente una gran cantidad de vehículos salen por la calle Frantzisko Ibarra a la recta de lurreta bien para ir hacia Bilbao o hacia Donostia y, por otro lado, por Lehendakari Agirre también circulan muchos vehículos. Como digo sería reducir de una manera considerable la contaminación acústica que actualmente tiene.

Bideragarria da? EZ

¿Es viable? NO

Aurrekontua: 667.000 €

Presupuesto: 667.000 €

EZAUGARRI TEKNIKOAK | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Udal kompetentzia da eta politika publikoekin bat dator?

¿Es competencia municipal y es acorde a las políticas públicas?

Bai | Sí

Interes orokorrekoa da? | ¿Es de interés general?

Bai | Sí Ez /No

Bideragarria ez denaren arrazoiak

Mikeldi Kalea oinezkoentzat jartzea posible izango litzateke barne-mugikortasunaren ikuspegitik, arazo handirik sortu gabe eta kaleko saltokietako zamalanetarako edo garajeetako sarbidea ahalbidetuz.

Oinezkoentzat jartzeko, kaleko zerbitzuak berri beharko lirateke (euri-uren sarea, saneamendua, argiztapena, etab.), plataforma bakar eta baldosatuaren bidezko tratamenduarekin edo oinezkoentzako gunearen tratamendu espezifikoarekin batera.

Berri beharreko azalera 1.450 m²-koa da, eta, oinezkoentzako egin diren edo egingo diren antzeko egokitzapenen ratioarekin, aurrekontu parte-hartzaile hauetan ezarritako 100.000 euroak gainditu egingo lirateke.

Razones por las que no es viable

La peatonalización de Mikeldi Kalea desde el punto de vista de la movilidad interna sería posible, no generándose mayores problemas y permitiendo el acceso a labores de carga/descarga de los comercios de la calle o a los vados de garajes dispuestos en la misma.

La posible peatonalización debiera llevarse con renovación de los servicios de la calle (red general de aguas pluviales, saneamiento, alumbrado, etc...) junto con un tratamiento mediante plataforma única y embaldosado o tratamiento específico de zona peatonal.

La superficie a renovar es de 1.450m², que con un ratio similar al de otras peatonalizaciones similares llevadas o a llevar a cabo supera los 100.000 euros establecidos en estos presupuestos participativos.