

## Aurrekontu partehartzaileak 2023

### Presupuestos participativos 2023

#### Proposamena

#### **1803-Zebrabide eta bidegorrien inguruan ikusgarritasuna hobetzea**

**ARAZOA:** Durangoko bidegurutze eta zebra-bide askotan, ondoan ibilgailu handiak aparkatzeko plazak daudelako edo inguruan edukiontzi handiak daudelako, ikusgaitasuna asko murrizten da eta oinezkoentzako arrisku handia sortzen da.

**KONPONBIDE POSIBLEAK:** zebra-bideen, bidegurutzeen eta bidegorrien inguruko aparkalekuak ez okupatzea, eta edukiontzirik edo ikuspena murriztu dezaketen objekturik ez jartzea inguruan. Hasiera batean, zebra-bidearen edo bidegurutzearen aurreko plazei eragingo lieke, bidearen eta martxaren noranzkoaren arabera. Plaza horiek motozikletak eta bizikletak aparkatzeko leku gisa erabili ahal izango liriateke, txikiagoak direnez, ikuspena ez bailukete hainbeste murriztuko. Bolardo/pibote batzuk ere jar daitezke, eta horiek kendu ahal izango dira, baldin eta espazioaren aprobetxamendu handiagoa behar bada edo jende gehiago eta aparkaleku gehiago behar dituzten ekitaldi puntualetarako beharko balira.

#### Propuesta

#### **1803-Mejorar la visibilidad alrededor de pasos de cebra y bidegorris**

**EL PROBLEMA:** En muchísimas intersecciones y pasos de cebra de Durango, debido a la existencia de plazas de aparcamiento contiguas donde pueden aparcar vehículos de gran volumen o porque hay ubicados grandes contenedores cerca, se reduce mucho la visibilidad y supone un gran peligro para los peatones.

**POSIBLES SOLUCIONES:** No ocupar las plazas de aparcamiento cercanas a los pasos de cebra y cruces de vías y bidegorris ni tampoco colocar cerca contenedores ni objetos que puedan reducir la visibilidad. Afectaría en principio a las plazas previas al paso de cebra o cruce según la vía y el sentido de la marcha. Se podría destinar y aprovechar dichas plazas como lugar de estacionamiento de motocicletas/bicicletas que al ser de menor tamaño, no reducirían tanto la visibilidad. También se podrían poner unos bolardos/pivotes que se puedan retirar si en algún momento se requiere de un mayor aprovechamiento del espacio o ante eventos puntuales que requieran de mayor afluencia de gente y más plazas de aparcamiento.

**Bideragarria da? BAI**

**¿Es viable? SÍ**

**Aurrekontua: 200.000 €**

**Presupuesto: 200.000 €**

## EZAUGARRI TEKNIKOAK | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**Udal kompetentzia da eta politika publikoekin bat dator?**

¿Es competencia municipal y es acorde a las políticas públicas?

**Bai | Sí**

**Interes orokorrekoa da? | ¿Es de interés general?**

**Bai | Sí**

### Proiektuaren ideia nagusiak

Durango udalak oinezkoen segurtasun maila hobetzeko hainbat ekintza eta lan burutu izan ditu. Horien artean, oinezko-txirrindulari eta ibilgailu gidarien arteko ikusgarritasuna hobetzekoak. Trafiko handiena daukaten kaleetan hobetsi dira orain arte horrelako lanak baina egia da, beste kale askotako aparkalekuetan ere egin ahal direla.

Horretarako, gaur egun aparkaleku edota ikusgarritasuna gutxitzen duen mobiliarioa kendu beharko litzake, espaloiak handituz, jardinera edo bolardoak jarriz edo bestelako mobiliario txikiagoa jarriz.

Ibilgailu eta oinezko-txirrindulari intentsitate gehien duten zebra-bideak aukeratu beharko dira; Durangon 420 zebra-bide inbentariatuta daude.

Ondoren, aukeratutako zebra-bide horietan teknikoki egokien datorren aukera diseinatu eta obra proiektua bere aurrekontuarekin prestatu.

200.000 €rekin Durango oinarrizko bide sareko zebra-bideen ikusgarritasuna hobetu daiteke.

### Ideas principales del proyecto

El Ayuntamiento de Durango ha realizado varias acciones y obras con el objeto de mejorar la seguridad. Por ejemplo, se han emprendido acciones para mejorar la visibilidad entre peatones-ciclistas y conductores de vehículos. Se ha priorizado las calles con mayor tráfico, pero es cierto que pueden hacerse también en aparcamientos de muchas otras calles.

Para ello, habría que retirar el mobiliario que reduce la visibilidad, ampliar las aceras, instalar jardineras o bolardos y otro tipo de mobiliario de tamaño menor.

Habría que seleccionar pasos de cebra con mayor intensidad de vehículos y peatones-ciclistas. En Durango tenemos 420 pasos de cebra inventariados.

Una vez seleccionados los pasos de cebra, habría que seleccionar la opción técnicamente más apropiada y presentar el proyecto con el presupuesto correspondiente.

Con 200.000 € es posible mejorar la visibilidad de los pasos de cebra de la red viaria básica de Durango