

## Aurrekontu partehartzaileak 2023

### Presupuestos participativos 2023

#### Proposamena

##### 1702- Fauste kaleko oinezkoen ibilbideari jarraipena ematea

Abadiñotik San Fausto ermitaraino doan oinezkoen ibilbidea era malkartsuan amaitzen da, Murueta kaleranzko jarraipenik gabe. Inguru honetan oinezko asko ibiltzen denez, 80 metroko oinezko ibilbidea jarriz gero, asko hobetuko litzateke inguru horretako bide-segurtasuna.

#### Propuesta

##### 1702- Continuidad del itinerario peatonal Fauste kalea

Actualmente el itinerario peatonal que discurre desde Abadiño hasta la Ermita de San Fausto finaliza abruptamente sin tener continuidad hacia Murueta kalea.

Se trata de una zona con un gran tránsito de viandantes y en el que con la construcción de un itinerario peatonal de unos 80 m se mejoraría la seguridad vial de la zona.

**Bideragarria da? BAI**

**¿Es viable? SÍ**

**Aurrekontua: 60.000 €**

**Presupuesto: 60.000 €**

#### EZAUGARRI TEKNIKOAK | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**Udal konpetentzia da eta politika publikoekin bat dator?**

¿Es competencia municipal y es acorde a las políticas públicas?

**Bai | Sí**

**Interes orokorrekoa da? | ¿Es de interés general?**

**Bai | Sí**

#### Proiektuaren ideia nagusiak

#### Ideas principales del proyecto

Egia da, Faustebide kalean, Kapitanena baserri ondoan, espaloirik ez dagoela.

Es cierto que en la calle Faustebide, junto al caserío Kapitanena, no hay acera.

Kale hori, trafikoari dagokionez, zentzu bakarrekoa da eta lineako aparkamendua dago. Gainera inguru horretan ez dago espaloirik ez alde batean ez bestean.

Esa calle es de un solo sentido en cuanto al tráfico y hay aparcamiento en línea. Además en esa zona no hay acera, ni a un lado ni al otro.

Gomendagarria litzateke, gutxienez alde baten, espaloiarri jarraipena ematea oinezkoen segurtasuna bermatzeko.

Horretarako, exekuzio aurrekontua prestatu beharko litzateke.

60.000€ko inbertsioarekin egin daitekeela aurreikusten da.

Sería recomendable, al menos de un lado, dar continuidad a la acera para garantizar la seguridad de los peatones.

Para ello, debería elaborarse un presupuesto de ejecución.

Se prevé que se puede realizar con una inversión de 60.000€.